



TURANZA

T005

APLICACIÓN

VEHÍCULOS DE PASAJEROS

Neumático de alto rendimiento, desarrollado para brindar un mayor control y frenado en condiciones adversas, especialmente en carreteras mojadas, ofreciendo seguridad y comodidad en la conducción.

1 DISEÑO

Desarrollado para brindar el máximo control y comodidad, a través de tecnología de punta integrada en el diseño de la banda de rodadura, los elementos internos y la construcción del neumático.

2 DISEÑO DE RODADURA CON RANURAS 3D

Mantiene un excelente rendimiento en mojado, incluso con el desgaste progresivo de los neumáticos.

3 SURCOS LONGITUDINALES EN LA BANDA Y TRANSVERSALES EN EL HOMBRO

Mejora la tracción y la estabilidad sobre mojado, y resiste el aquaplaning en las curvas.

4 BLOQUES CON SUPERFICIE REDONDA (MRB)

Mejoran el contacto del neumático con el suelo, garantizando una mejor frenada.

RENDIMIENTO DE PRODUCTO



MEJOR FRENADO EN MOJADO

4 metros menos de respuesta de frenado en carreteras mojadas en comparación con su principal competidor.



MEJOR CONDUCCIÓN EN MOJADO

10% mejor manejo en mojado en comparación con su principal competidor.



CONDUCCIÓN Y CONFORT

Rendimiento optimizado gracias a la tecnología y el diseño integrados.



SEGURIDAD SUPERIOR

Control total en las condiciones más adversas.

TECNOLOGÍAS

MRB*

SPIRAL WRAP*

O-BEAD*

HI-SILICA*

RUN FLAT*

B-SEAL*

*MRB: Mayor agarre en mojado. SPIRAL WRAP: Carcasa con envoltura en espiral. O-BEAD: Talón en "O" sin costuras. HI-SILICA: Compuesto que aumenta la adherencia. Run Flat: Permite el funcionamiento incluso en caso de pérdida total de la presión de aire interna. B-SEAL: Tecnología de sellado reciclable.

*Testeos realizados en un ambiente controlado. Los resultados son ilustrativos de las condiciones específicas de ensayo, y pueden verse alterados en función de las características de la aplicación a la que se someta.