

## NEUMATICOS CONVENCIONALES PARA EJES DE TRACCION

# SUPER ALL TRACTION II 23° / R-1

Diseño de la banda de rodamiento moderna que maximiza la tracción y mejora el confort en el transporte.

Huella más grande para disminuir la compactación del suelo.

Mayor número de barras por su taco de inclinación a 23° para una mayor resistencia al desgaste y mejor manejo en la carretera.



Medida	Telas	Veloc. máx. km / h	Presión máx. PSI	Carga máx. kg	Ancho de llanta mm	Ancho de sección mm	Diámetro exterior mm	ICR	Profundidad de estria mm
11.2-24 TL	8	40	36	1153	10.00	284	1102	36	33,0
12.4-24 TT	6	40	24	1089	11.00	315	1158	37	34,0
13.6-24 TT	8	40	28	1398	12.00	345	1209	38	35,0
14.9-24 TT	8	40	26	1598	13.00	386	1265	39	36,0
13.6-28 TT	6	40	22	1285	12.00	345	1311	39	35,0
16.9-30 TT	8	40	24	1996	15.00	429	1486	42	37,0
18.4-30 TT	8	40	20	2179	16.00	467	1552	42	39,0
18.4-30 TT	10	40	26	2506	16.00	467	1552	42	39,0
18.4-34 TT	8	40	20	2306	16.00	467	1654	44	39,0
18.4-34 TT	10	40	26	2722	16.00	467	1654	44	39,0
15.5-38 TT	8	40	26	1852	14.00	394	1570	43	35,0
18.4-38 TT	8	40	20	2443	16.00	467	1755	45	39,0
18.4-38 TT	10	40	26	2903	16.00	467	1755	45	39,0
20.8-38 TT	8	40	18	2792	18.00	528	1834	46	40,0

TL: sin cámara / TT: con cámara