

# R250

Neumático especialmente diseñado para uso en rutas pavimentadas de media y larga distancia, de baja y mediana severidad. Para ejes libres y de tracción moderada.



## CARACTERÍSTICAS

- Banda de rodamiento con canales rectos y paredes de ángulos especiales.
- Ranuras en ribetes y hombros de banda de rodamiento de gran profundidad.
- Anchos ribetes de hombros redondeados.
- Banda de rodamiento de construcción tipo capa y base.

## BENEFICIOS

- Excelente evacuación de agua, menor desgaste irregular y menor retención de piedras, lo que permite evitar daños en la carcasa.
- Alivio de tensiones que evitan el desgaste irregular y provocan una mejor tracción en piso mojado.
- Desgaste más uniforme en hombros y mayor resistencia a desgarros proporcionando un desgaste lento y uniforme.
- Menor generación de calor para una vida útil más larga.

Medida	IC/SV	Capacidad de Lonas	Ancho de llanta de Medición (pol.)	Diámetro externo (mm)	Ancho de sección (mm)	Capacidad de carga de Ejes simples (kg)	Capacidad de carga de Ejes dobles (kg)
9.00R20	141/139L	14	7.00	1017	251	5150	9720
10.00R20	146/143L	16	7.50	1053	270	6000	10900
11.00R20	150/146L	16	8.00	1080	296	6700	12000
11.00R22	150/146L	16	8.00	1134	299	7100	13000
12R22.5	150/146L	16	9.00	1080	297	6500	12000
295/80R22.5	152/148M	16	8.25	1052	298	7100	12600

## RECOMENDACIONES DE APLICACIÓN PARA NEUMÁTICOS NUEVOS

