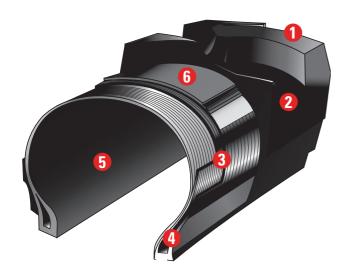
¿Por qué usar Firestone Radial?

Con Firestone Radial mejorá tu productividad ahorrando dinero. Los productores agropecuarios saben que el precio es sólo uno de los factores que determinan el valor del neumático. También, deben considerar el rendimiento en horas, la tracción, la capacidad de carga, el consumo de combustible, la compactación de suelos, el desgaste y el confort de marcha. Cuando tienen en cuenta estos criterios y comparan...

¡Firestone Radial gana!



FIRESTONE RADIAL



BENEFICIOS

-25%



MENOR COMPACTACIÓN DE SUELOS

-20%



MENOR CONSUMO
DE COMBUSTIBLE

-10%

2



MENOR TIEMPO DE TRABAJO

MÁS TRACCIÓN

(*) Conforme pruebas realizadas en Firestone USA.

1 BANDA DE RODAMIENTO

Compuesto resistente al desgaste. Proporciona tracción. Protege la carcasa.

PARED LATERAL

Protege la estructura de impactos y golpes. Colabora con la flexión del neumático en servicio.

CARCASA

Las cuerdas atraviesan la estructura en sentido radial de talón a talón. Contiene la presión de aire y soporta la carga.

4 TALÓN

Ancla el neumático a la llanta.

5 INNERLINER (CAPA INTERIOR)

Contiene el aire.

6 TELAS ESTABILIZADORAS

Determinan la resistencia del neumático en combinación con la carcasa. Determinan la forma de la pisada.

Neumáticos Radiales Firestone

3

Firestone tecnología

VENTAJAS TECNOLOGÍAS FIRESTONE



COMPARÁ LAS PISADAS

MULTI ÁNGULO 23º

45°

TACO DE DOBLE ÁNGULO

TECNOLOGÍA FIRESTONE 23°

RAT23

Esta sorprendente tecnología ofrece ventajas diferenciales que ayudan a maximizar la potencia del tractor brindando al productor un importante ahorro de tiempo y combustible.

Otorga un 20% más de tracción permitiendo un menor deslizamiento, un desgaste más uniforme y una conducción más suave.

TECNOLOGÍA FIRESTONE MULTIÁNGULO

R9000 - RATDT - RATFWD

Combina los beneficios de la tecnología Firestone 23° con un detalle constructivo que permite lograr un desgaste uniforme y una mayor vida útil.

TECNOLOGÍA FIRESTONE TACO DE DOBLE ÁNGULO

MAXITRACTION - PERFORMER 85

El diseño optimizado de tacos, 10% más altos y carcasa extra ancha 5% mayor, permite al productor lograr una excelente tracción y un desgaste uniforme del neumático. Además, contribuye a una menor compactación del suelo, gracias a su mayor huella y a sus hombros redondeados.

4

1 TECNOLOGÍA FIRESTONE 23º RADIAL ALL TRACTION 23° / R-1



Neumático ideal para uso en tractores y cosechadoras.

Mayor superficie de pisada disminuyendo la compactación de suelos, por el diseño de construcción renovado de carcasa y tecnología Firestone 23°.

Mejor auto-limpieza, por el dibujo de centro abierto.

Excelente desgaste uniforme, por el diseño de banda de rodamiento barra larga/barra larga.

Excelente resistencia al desgarro de tacos, por la tecnología Firestone 23°.

		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO				
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)	
520/85R38	155	18	539	1834	813	
520/85R42	165	18	539	1936	872	
900/60R32	176	30	871	1915	844	

D	IMENSIONES NEUMÁTICO	ÍNDICE	DE VELOC	IDAD B	
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm) M		CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
	46	40.9	3848	23	50
	47	40.9	5130	41	50
	47	48.3	7065	35	50



RADIAL VS CONVENCIONAL

¡EN LA PRUEBA DE TRACCIÓN, DEMOSTRAMOS PORQUÉ EL NEUMÁTICO FIRESTONE RADIAL ES MEJOR!

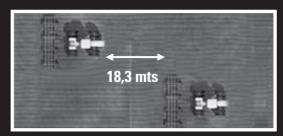


Demostramos que optimizando la tracción podemos disminuir el consumo de combustible, reducir los tiempos operativos y minimizar la alteración de los suelos por exceso de patinamiento.

La prueba se realizó con dos tractores de igual marca, modelo, potencial y peso, montados uno con neumáticos Firestone radial y el otro con neumáticos Firestone convencional con tecnología de tacos 23°.

Los dos tractores debían recorrer en forma simultánea la misma distancia, sobre un terreno limpio, semiblando, cosechado sobre rastrojo de siembre directa, con una misma selección de marcha y RPM, arrastrando implementos de idénticas prestaciones.

Al cabo de 200 metros los resultados arrojaron una diferencia notable ya que, la disminución del índice de patinamiento en el tractor con neumáticos radiales se tradujo en una mayor distancia recorrida en el mismo período de tiempo.



FS Convencional

FS Radial

(*) Prueba llevada a cabo bajo la presencia de terceros independientes. Los resultados pueden variar en forma individual. Ambos tractores recorrieron lado a lado a la misma RPM, en el mismo campo en forma simultánea. Observadores imparciales con cada tractorista verificaron la marcha del tractor.

El recorrido de los tractores era de 200 mts, entregando como resultado una diferencia de 18,3 mts entre ambas maquinarias.

2 TECNOLOGÍA MULTIÁNGULO

RADIAL 9000 / R-1W



La mejor opción para pulverizadores de uso severo por su desgaste uniforme, tolerancia a la carga y velocidad.

Mayor tracción en terrenos mojados, por la profundidad del dibujo R-1W.

Excelente duración y desplazamiento suave, por la revolucionaria tecnología Firestone Multiángulo.

	D	IMENSION NEUMÁT			
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)
320/85R36	147	10	310	1458	658
320/90R46	148	10	315	1756	818
380/90R46	152	12	384	1852	856

D	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			E VELOCI	DAD A8
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE RODADURA INDEX	PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm)	CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
4389	41	42.1	3075	64	50
5284	45	43.2	3153	52	40
5563	46	45.2	3533	41	50

2 TECNOLOGÍA MULTIÁNGULO RADIAL ALL TRACTION DT R-1W



Mayor despeje en cultivos altos, para unidades de alta demanda de torque.

Excelente tracción en suelos húmedos y un menor desgaste, por la profundidad de banda R1-W y diseño multiángulo.

		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO					
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)		
600/65R28	154	18	584	1491	663		
800/65R32	172	27	815	1862	831		

D	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			DE VELOC	IDAD B
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE RODADURA INDEX	PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm)	CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
4420	42	50.8	3712	35	50
5486	46	58.4	6305	35	50



2 TECNOLOGÍA MULTIÁNGULO RADIAL ALL TRACTION FWD / R-1



Más tracción, por el diseño de banda de rodamiento con ángulos más bajos en el hombro.

Menor desgaste durante el traslado, por el ángulo más alto en el inicio central de las barras de contacto.

		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO				
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)	
420/90R30	142	15	439	1486	676	

D	ÍNDICE	DE VELOC	IDAD B		
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE RODADURA INDEX	PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm)	CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
4369	42	38.6	2628	23	50



3 FIRESTONE TACO DE DOBLE ÁNGULO MAXI TRACTION



potencia.

Mejor relación entre máxima carga y menor presión en servicio, por el diseño de estructura flexible.

Excelente direccionabilidad y elevado confort de marcha.

		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO					
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)		
600/70R30	158	20	618	1597	722		

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			ÍNDICE	DE VELOC	IDAD D
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE RODADURA INDEX	PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm)	CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
4815	43	51	3875	35	70



3 FIRESTONE TACO DE DOBLE ÁNGULO

PERFORMER 85



La nueva generación de neumáticos radiales Firestone de serie estándar de origen europeo.

Óptimo desempeño en servicios de fumigación con grandes exigencias de carga y velocidad.

Excelente auto-limpieza, reduciendo las posibles causas de patinamiento.

Manejo suave, por su mayor resistencia a la vibración.

		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO			
MEDIDA	LOAD INDEX	ANCHO DE LLANTA (pulgadas)	ANCHO DE SECCIÓN (mm)	DIÁMETRO EXTERIOR (mm)	RADIO BAJO CARGA (mm)
420/85R28	139	15	437	1425	640
520/85R38	155	18	536	1,850	833

D	DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO				DAD AB
CIRCUNF. DE RODADURA (mm)	CIRCUNF. DE RODADURA INDEX	PROFUNDIDAD DE ESTRÍA (mm)	CARGA MÁXIMA (Kg)	Presión Máxima (PSI)	VELOCIDAD MÁXIMA (Km/h)
4318	-	48.0	2412	23	50
5,588	-	55	3,850	23	50





CÓMO LEER EL NEUMÁTICO RADIAL

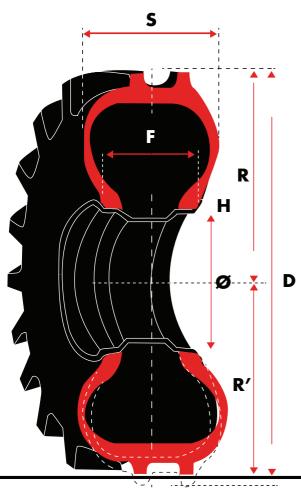




TABLA DE EQUIVALENCIAS

NAL RADIAL	
320/85R36	
320/85R38	
420/85R24	
420/85R28	
420/90R30	
420/85R34	
480/70R30	
480/85R34	Ø
480/80R38	
520/85R38	
520/85R42	
600/70R30	
620/75R30	
650/75R32	
800/65R32	
800/65R32	
	320/85R36 320/85R38 420/85R24 420/85R28 420/90R30 420/85R34 480/70R30 480/85R34 480/80R38 520/85R38 520/85R42 600/70R30 620/75R30 650/75R32 800/65R32

CÓMO LEER EL NEUMÁTICO RADIAL



NEUMÁTICO

- S Ancho de Sección
- **R'** Radio estático bajo carga
- **R** Radio sin carga
- **D** Diámetro exterior total

LLANTA

- F Ancho interno
- H Altura de sección
- 0 Diámetro interno





Brochure radial_cambio6.indd 22-23

5/24/16 10:34 AM

BRIDGESTONE ARGENTINA S.A.I.C.

Avda. Antártida Argentina 2715 (B-1836-APA) Llavallol, Buenos Aires, Argentina Servicio de asistencia al consumidor: 0800-222-2743 firestone.com.ar